

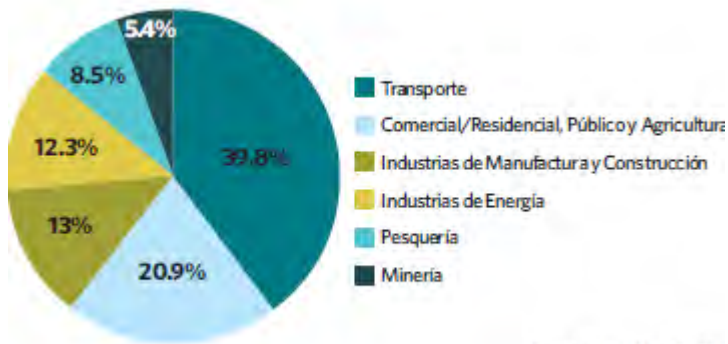
# Segunda Mesa de Reflexión Ambiental

## *Kawsaypacha*

### **Sector Transporte nacional y su incidencia en el Cambio Climático**

**Prof. Fernando Jiménez**  
Coordinador Equipo I+D+i Transporte

**11 de octubre del 2013**

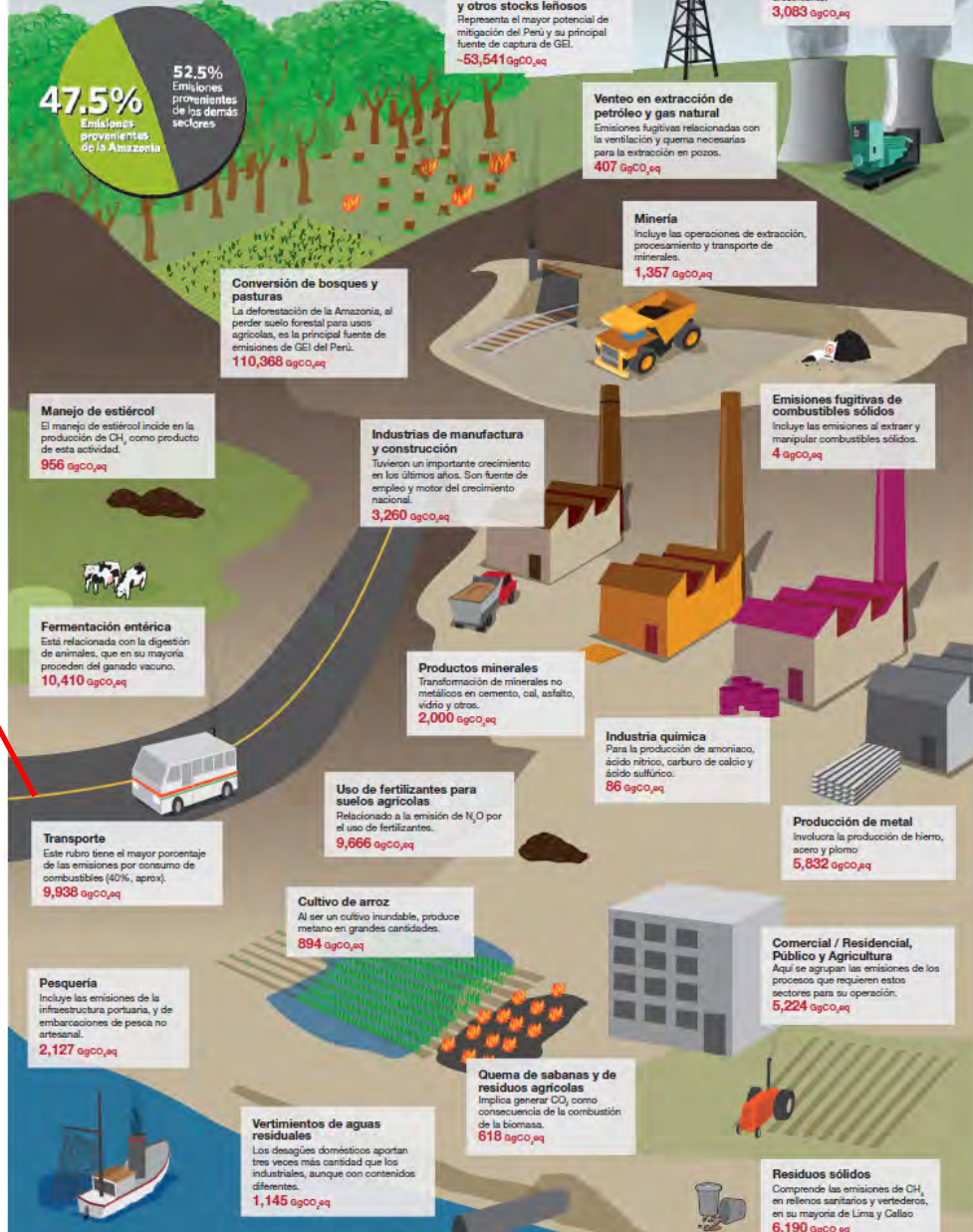


Fuente: MINAM, 2009(f)

Infografía 4.1

## Una radiografía de las emisiones peruanas

Las emisiones del Perú proceden de dos grandes fuentes, de similar tamaño. Una proviene de las actividades para el desarrollo económico y social, y la segunda procede de la Amazonia, que es la mayor fuente de emisiones y, al mismo tiempo, la mayor fuente de captura de GEL.



- » El Proyecto Planificación ante el Cambio Climático (PlanCC) es un proyecto gubernamental.
- » Genera datos cuantitativos sobre los posibles escenarios de mitigación del cambio climático en el Perú.
- » Sienta las bases para un crecimiento económico bajo en carbono en el largo plazo.
- » Es un insumo para diseñar políticas e inversiones que incorporen el enfoque de cambio climático.
- » Fortalece capacidades de personas e instituciones participantes.
- » Cuenta con la cooperación técnica del Programa MAPS (Planes de Acción y Escenarios de Mitigación) de Sudáfrica.

Figura 1. Un proceso de transformación en tres Fases

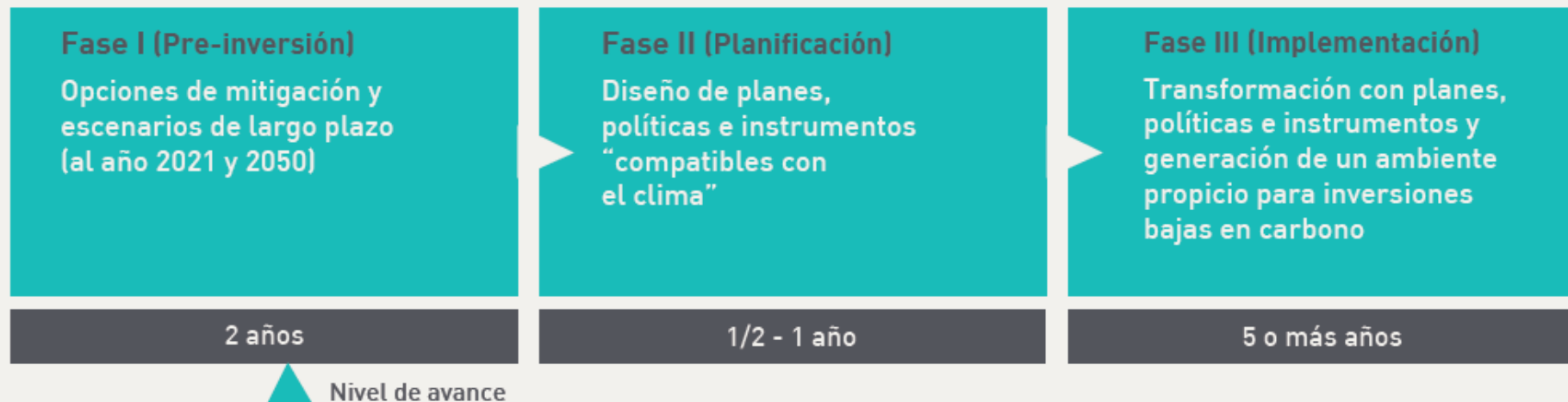
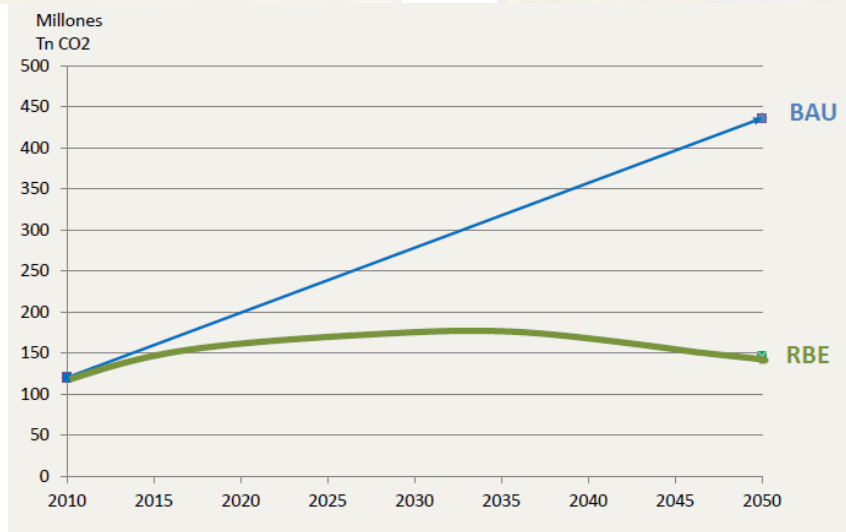


Figura 2. Proceso para la generación de escenarios

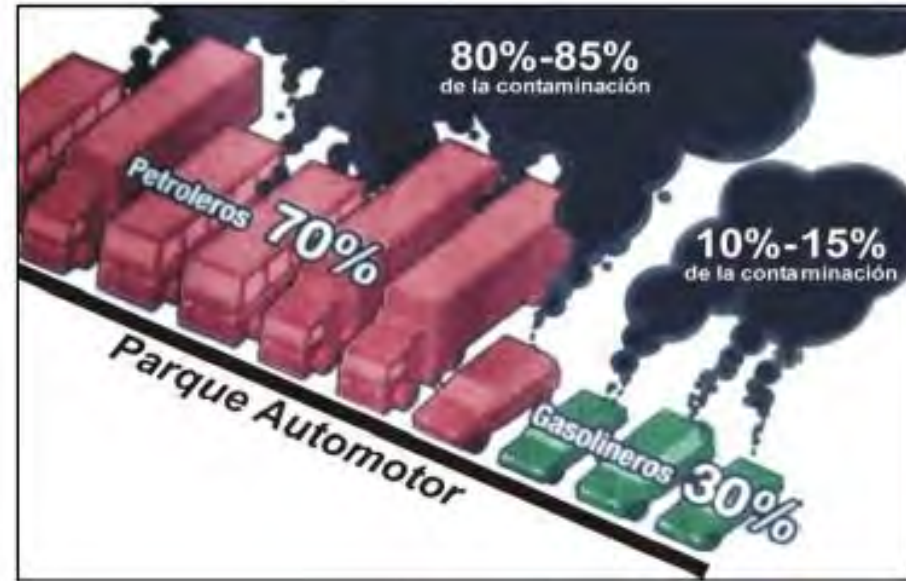


PlanCC es parte del programa MAPS, una colaboración entre países en desarrollo (Sudáfrica, Argentina, Brasil, Chile, Colombia y Perú) para establecer bases de evidencia que faciliten la transición de largo plazo hacia economías bajas en carbono.



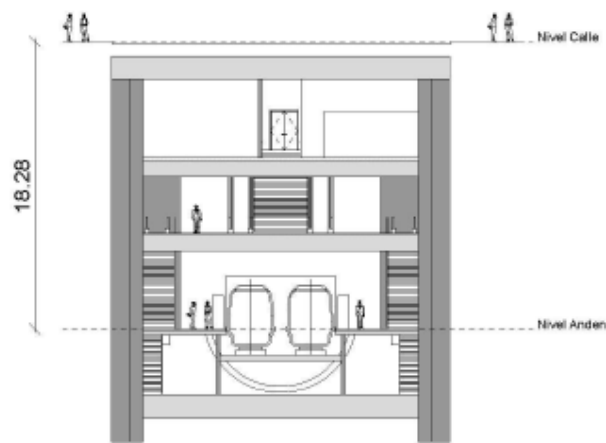


# Sistema de Corredores Complementarios





# MANCO CAPAC (Alt.5)



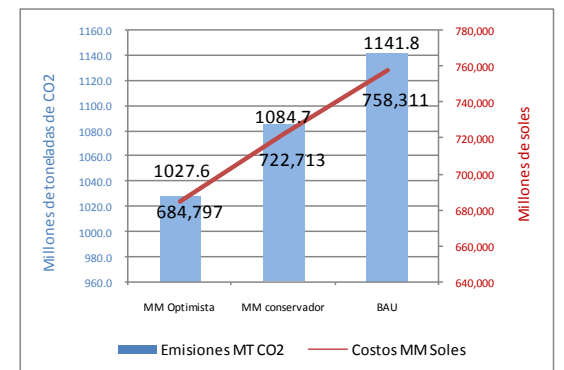
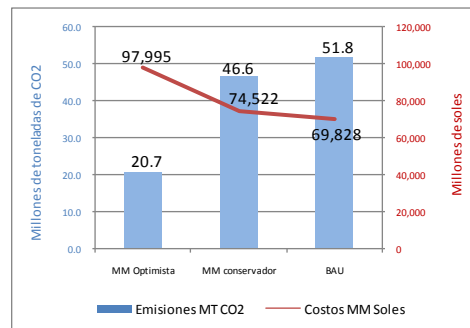
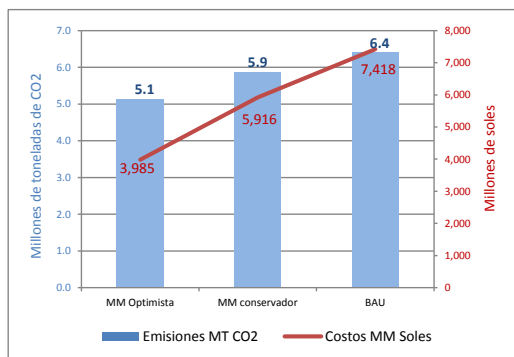
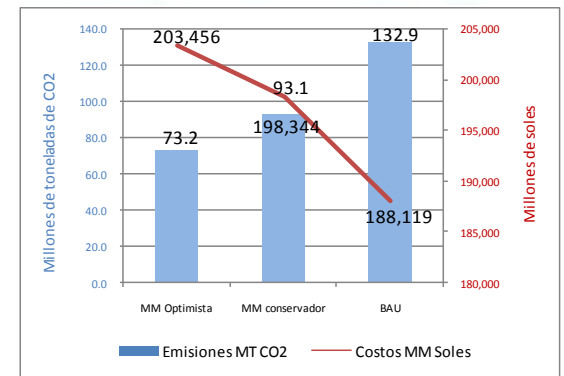
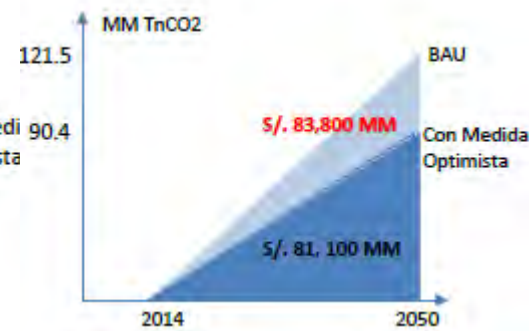
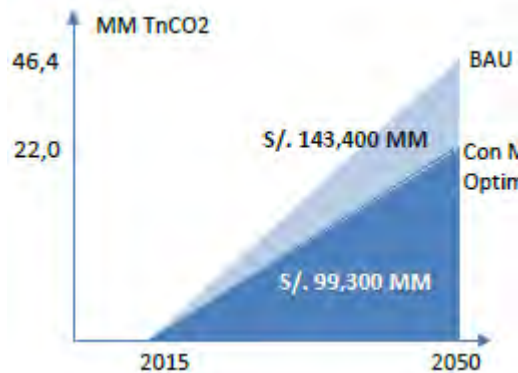
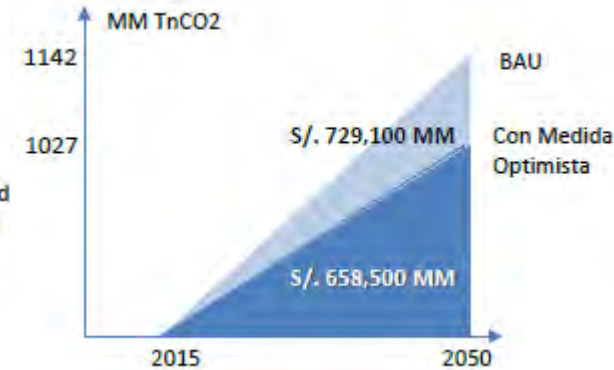
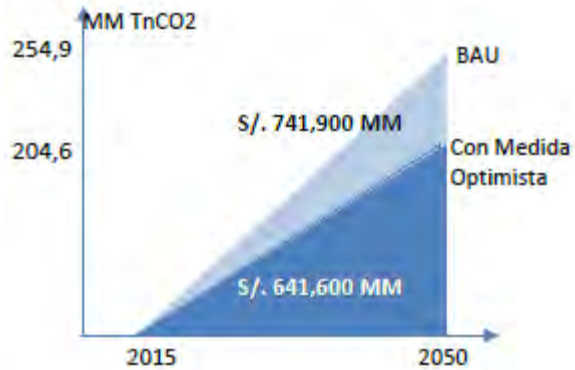
$$PE_y = \sum [FC_{PJ,x,y} \times (EF_{CO2,x} + EF_{CH4,x} + EF_{N2O,x})]$$



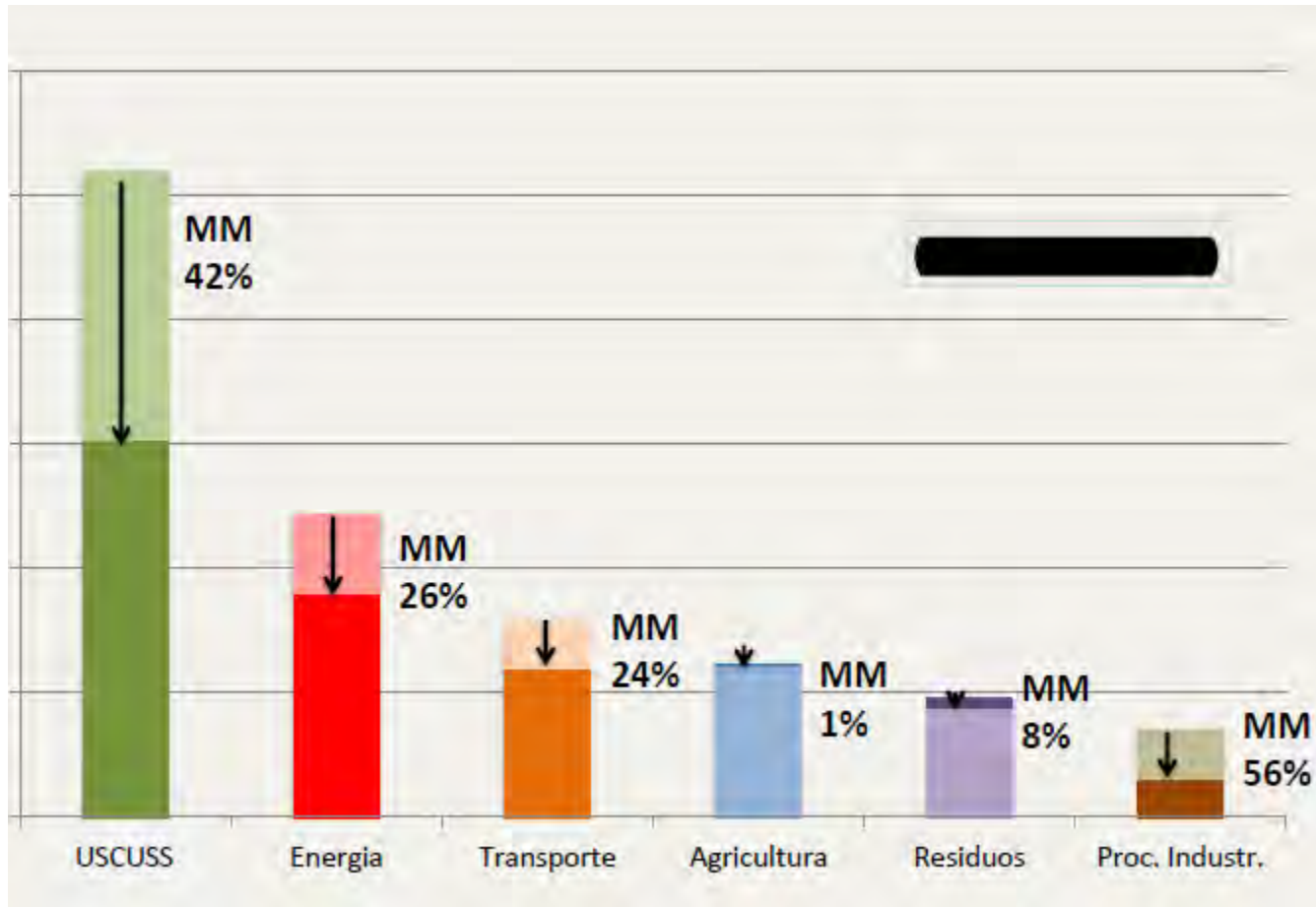
# Medidas de Mitigación

## Sector transporte

1. Conversión de automóviles de uso privado existentes en el parque automotor a GNV.
2. Ingreso al parque automotor de automóviles a gas natural reemplazando a los vehículos gasolina
3. Ingreso al parque automotor de automóviles híbridos (gasolina -eléctrico) reemplazando a los de gasolina
4. Ingreso al parque automotor de automóviles eléctricos reemplazando a los de gasolina
5. Ingreso al parque automotor de automóviles con límite de emisiones y control durante la vida útil del vehículo (vehículos eficientes)
6. Introducción de ómnibus de bajas emisiones en reemplazo de microbuses (combis) y minibuses (coasters) que salen por antigüedad y reemplazo de taxis que salen por antigüedad
7. Implementación de las 7 líneas del Metro de Lima en el marco del sistema integral de transporte urbano de Lima-Callao
8. Implementación de un sistema eficiente de transporte público, incluyendo red de corredores en transporte urbano mediante sistema BRT en las principales ciudades del país.
9. Programa de capacitación en conducción eficiente para conductores profesionales
10. Introducción de Ómnibus Híbridos (diesel-eléctricos) en transporte público.



# Reducción de emisiones primera aproximación



# Conclusiones

1. Se han empleado algunas herramientas prospectivas para planteamiento de escenarios futuros en el sector transporte.
2. Se calcula se puede reducir las emisiones del sector transporte en al menos 24% respecto al BAU al 2050 mediante medidas de mitigación rentables y en escenario conservador.
3. Hay una oportunidad de contribuir directamente en la formulación de políticas en relación al CC.

# Equipo

- Ingeniería Mecánica
- Ingeniería Informática
- Ingeniería Industrial
- Diseño Industrial
- Sociología
- Arquitectura
- Gestión Ambiental
- Gestión Empresarial
- Legal

Gracias por su atención



*“Personas que llevan personas”*

Fernando O. Jiménez  
[ojimene@pucp.edu.pe](mailto:ojimene@pucp.edu.pe)