

***Impacto Ambiental del sector  
Transporte en el Perú***

***Fernando O. Jiménez***

***Octubre 2019***



**INTE-PUCP**  
INSTITUTO DE CIENCIAS DE LA  
NATURALEZA, TERRITORIO Y  
ENERGÍAS RENOVABLES

PONTIFICIA **UNIVERSIDAD CATÓLICA** DEL PERÚ

# ***Servicio de Análisis Energético y Ambiental (25 AÑOS)***

***Ser referentes nacionales en aspectos tecnológicos y normativos para obtener eficiencia energética y ambiental (en el sector transporte en el Perú)***

***15 años de experiencia en estudios  
energéticos y ambientales en el sector  
transporte:***

***Tecnología vehicular:  
impacto y adaptación  
(eficiencia, seguridad, GEI, contaminantes,  
salud, economía)***

***Normatividad:  
Incorporación de nuevas tecnologías  
(configuraciones, aplicaciones)***



## *Desafíos al mediano plazo:*

*Incorporación de vehículos de alta eficiencia energética y ambiental (combustibles, vías)*

*Electrificación del transporte (fuentes de energía, red, híbridos, eléctricos)*



## *Aporte al INTE:*

*Experiencia de investigación del impacto ambiental del sector  
(plan cc, mtc, mincetur, aap, giz, canatur)*

***Potenciales beneficios de cooperación con  
el INTE:***

***Identificar nuevas necesidades nacionales  
relacionadas a la eficiencia energética y  
ambiental en transporte y analizar  
propuestas transdisciplinarias***

## Resumen de Actividades en el Sector Transporte

Algunos estudios relacionados a aspectos de seguridad, cambio climático, emisiones, eficiencia energética, salud y economía, realizados por encargo de instituciones públicas y privadas, nacionales e internacionales, los últimos 3 años, en el sector transporte.

<b>EVALUACIÓN DE EMISIONES DE PICK UPS EN SECTOR MINERO</b>
2019
<b>ANÁLISIS DE ANTIGÜEDAD MÁXIMA DE VEHÍCULOS DE CARGA</b>
2019, 2015, 2009
<b>CONDUCCIÓN EFICIENTE (ECODRIVING) PROFESIONAL Y NO PROFESIONAL</b>
2019
<b>ANÁLISIS DE LIMITANTES TÉCNICOS PARA VEHÍCULOS QUE PRESTAN SERVICIO DE TRASLADO DE PERSONAS</b>
2019
<b>ANÁLISIS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO</b>
DESDE 2009
<b>ANÁLISIS DE TREN MOTRIZ DE VEHICULO COMBINADO (INNOVATE)</b>
2019
<b>ANÁLISIS DE LOS EFECTOS DE IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS USADOS</b>
2018
<b>REQUISITOS TECNICOS Y CONDICIONES DE SEGURIDAD QUE DEBEN CUMPLIR LOS VEHICULOS DE CARROCERÍA CUATRIMOTO, TUBULAR Y BUS PANORAMICO, PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS TURISTICOS</b>
2018
<b>MODIFICACIÓN DE LA CATEGORÍA L INCORPORANDO SUBCATEGORÍAS PARA CUATRICICLOS</b>
2017
<b>ANÁLISIS COMPARATIVO DE NORMAS EURO IV, EPA 2004 Y EPA 2007</b>
2017
<b>EVALUACION DE ESPECIFICACIONES TECNICAS DE VEHICULOS A GAS NATURAL, HIBRIDOS Y ELECTRICOS PARA EL PERÚ</b>
2016
<b>CONDICIONES HABILITANTES PARA UN SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COMO OPCION DE MITGACION DE GEI</b>
2016
<b>ANÁLISIS TÉCNICO-ECONÓMICO DE CONFIGURACIÓN T3S3S3 PARA OPERACIONES DE TRANSPORTE</b>
2016
<b>ELABORACIÓN DE LAS CONTRIBUCIONES NACIONALES EN EL SECTOR TRANSPORTE, EN EL MARCO DE LAS NEGOCIACIONES INTERNACIONALES SOBRE CAMBIO CLIMÁTICO</b>
2015
<b>PRUEBAS DE SEGURIDAD Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE DE 40 MODELOS DE VEHICULO</b>
DESDE 2010
<b>DISEÑO DE TREN MOTRIZ DE VEHICULOS ELECTRICOS PARA EL PERU:</b>
OMNIBUS DE 18 M
PICK UPS
SEDANES
CUATRICICLOS
BICICLETAS

Prof. Fernando Jiménez

[ojimene@pucp.edu.pe](mailto:ojimene@pucp.edu.pe)

Octubre 2019



*Gracias*

*ojimene@pucp.edu.pe*



**INTE-PUCP**  
INSTITUTO DE CIENCIAS DE LA  
NATURALEZA, TERRITORIO Y  
ENERGÍAS RENOVABLES



PONTIFICIA  
**UNIVERSIDAD**  
**CATÓLICA**  
DEL PERÚ